



SKIPULAGSSKÝRINGAR

- Mörk skipulagssvæðis / mörk Sveitarfélagsins Hornafjarðar
- Jarðgöng
- Stofnvegir
- Tengivegir
- Aðrir vegir
- Flugbraut hindrunarfleir
- Hjólréiða, göngu- og reiðsligar
- Ráveita
- Hitaveita
- Neysluvatn
- Fráveita
- Fjarskipti
- Ljósleiðari
- Búsetumíningar- hverfisvernd staðir og minjar, mikilvægir fyrir byggingarsögu
- Búsetumíningar- hverfisvernd staðir og minjar, valdir af forleifalista
- Íbúðarbyggð [s]
- Mótswæði [v]
- Verslun og þjónusta [v]
- Samfélagsþjónusta [s]
- Althafnasvæði [v]
- Iðnaðarsvæði [i]
- Efnistöku og efnislausarsvæði [e]
- Fristuðarbyggð [r]
- Aðreyningar- og ferðamannasvæði [v]
- Þróttasvæði [s]
- Kirkjugarðir [v]
- Opin svæði [ov]
- Flugvellir [v]
- Hafnir [v]
- Landbúnaðarsvæði [l]
- Skógræktar og landgræðusvæði [sv]
- Öbyggð svæði [ov]
- Vörn, ár og sjór [v]
- Sérstök not haf- og vatnssvæða [sv]
- Vatnsból [v]
- Strandsvæði [sv]
- Varnar- og öryggissvæði [v]
- Mörk skipulagssvæðis
- Náttúruvæði [nv]
- Mörk Vatnajökulsþjóðgarðs
- Fróðlyst svæði [fs]
- Ömur náttúruvernd [ov]
- Ömur númer visar til skráningar
- Hverfisvernd [hv]
- Minjavernd [mv]
- Vatnsvæðisvæði, grannsvæði [v]
- Vatnsvæðisvæði, fjarsvæði [v]
- Rótsvæði [rv]

STAÐFEST AÐALSKIPULAG SVEITARFÉLAGSINS HORNAFJÖRÐAR 2012-2030

MKV. 1:75.000

TILLAGA AÐ BREYTINGU Á AÐALSKIPULAGI SVEITARFÉLAGSINS HORNAFJÖRÐAR 2012-2030

MKV. 1:75.000

ALMENNAR SKÝRINGAR

- Hæðarlínur eru með 20m bili upp að 100m, en þar fyrir ofan með 100m bili
- Ár (blátt)
- Varnargarðar (brúnt)
- Skógur / landgræðsla
- Tún
- Skurðir
- Hús
- Vötn og sjór

Útgáfudagur: 31. maí 2019  
 Skipulagið er unnið af:  
 Gláma Kim Arkitektar Laugavegi 164 ehf  
 Skipulagið er unnið fyrir:  
 Sveitarfélagið Hornafjörður



Aðalskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í bæjarstjórn þann,

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_.

Aðalskipulagsbreyting þessi var staðfest af Skipulagsstofnun þann,

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_.

## GREINARGERÐ – BREYTINGAR Á AÐALSKIPULAGI SVEITARFÉLAGSINS HORNAFJARÐAR 2012-2030

Aðalskipulagsbreyting þessi tekur til Breiðamerkursands á svæðinu milli Fellsár í austri og Fjallsár í vestri. Mörk Vatnajökulsþjóðgarðs eru leiðrétt, afþreyingar- og ferðamannasvæði [AF 16] er stækkað og legu Hringvegvar 1 við Jökulsá á Breiðamerkursandi er breytt.

**01.00 Breyting á mörkum Vatnajökulsþjóðgarðs:**

Árið 2017 var gerð breyting á þjóðgarðsmörkum á þann hátt að jörðin Fell og aðliggjandi þjóðlendur voru felld inn í Vatnajökulsþjóðgarð, í vestur að Fjallsá og í austur að Fellsá. Nemur þessi stækkun þjóðgarðsins um 189 ferklómetrum. Svæðið var áður á náttúru-minjaskrá (nr. 635). Til samræmis þessu er nú mörkum þjóðgarðsins breytt í aðalskipulagi.

**02.00 Breyting á AF16, Afþreyingar- og ferðamannasvæði í Suðursveit:**

Gerð er breyting á afþreyingar- og ferðamannasvæði AF16. Svæðisafmörkun er vikkuð á alla kanta frá bakka Jökulsárlóns og stækkuð úr 25 í 45 ha, sjá samanburð á tölflu 22.6 fyrir og eftir breytingu:

<b>Í tölflu 22.6 í gildandi skipulagi hljóðar umfjöllun um A16 svo:</b>		
<span></span>	<span></span>	<span></span>
Jökulsárlón á Breiðamerkursandi austan Jökulsár. Svæðisafmörkun ~ 25ha.	<span></span>	Austan ár, norðan vegar skal heimilt að reisa byggingar og önnur mannvirki til marháttaðar bíðnustu við ferðamenn og rekstrarvegna hennar, svo sem upplýsinga- og þjónustumiðstöð, aðnustulega og áhringastað. Óheimilt að reka eistibíðnustu.

<b>Eftir breytingu er umfjöllun hljóðar umfjöllun um AF 16 svo:</b>		
<span></span>	<span></span>	<span></span>
Jökulsárlón á Breiðamerkursandi austan Jökulsár. Svæðisafmörkun ~ 45ha.	<span></span>	Austan ár, norðan vegar skal heimilt að reisa byggingar og önnur mannvirki til marháttaðar bíðnustu við ferðamenn og rekstrarvegna hennar, svo sem upplýsinga- og þjónustumiðstöð, aðnustulega og áhringastað. Óheimilt að reka eistibíðnustu.

**02.01 Þróun ferðamannaflóða og greiningar á þjónustupörf.**

Eftir að Jökulsárlón og umhverfi þess var fellt inn í Vatnajökulsþjóðgarð hefur verið unnið að rannsóknum á umhverfisþáttum og fylgst með fjölda og atferli ferðamanna.

Aurarnir framan við Jökulsárlón hafa verið kortlagðir og þróunarsaga árfarvega Jökulsár frá myndun lónsins verið greindir. Niðurstaða þeirrar vinnu er að svæðið, sem er enn óraskað milli Jökulsár og bakka Jökulsárlóns og afgerandi hjalla austan við, geymi merkilega sögu sem mikilvægt sé að varðveita eftir mátti. Sú stefna er því mótuð að ekki skuli raska stærri hluta þessa svæðis en þegar hefur verið gert, og flytja skuli meginþunga bílastæða og uppbygging-ar vegna ferðamanna austur fyrir og upp á hjallann.

Bílar hafa verið taldir á bílastæðum við Jökulsárlón með kerfisbundnum hætti og fjöldi ferðamanna metinn. Síðustu ár hefur gestafjöldi aukist jafnt og þétt í samræmi við fjölgun ferðamanna á landsvisu. Árið 2014 heimsóttu lónið rúmlega 340 þúsund gestir og árið 2018 var gestafjöldi kominn í um 850 þúsund manns. Ekki er gert ráð fyrir aðgangstakmörkunum að svæðinu þannig að bílastæðafjöldi þarf að svara til væntanlegs fjölda gesta.

Mikill fjöldi ferðamanna og landrýmispörf fyrir uppbyggingu leiða rök að þeirri niðurstöðu að færa meginuppbyggingssvæðið fjær Jökulsá og Jökulsárlóni, þar sem rýmara er um og þannig gefast betri færi á að taka á móti og dreifa fólksfjöldanum um svæðið.

Snevævr Guðmundsson 2018. Farvegir Jökulsár á Breiðamerkursandi. Niðurstöfva Suðausturlands, óbirt gögn. Gyða Þornaldóttir og Ragnvaldur Ólafsson, mars 2018. Fjöldi gesta í Vatnajökulsþjóðgarði frá upphafi tölninga út árið 2017. Vatnajökulsþjóðgarður. Gardabær.

https://www.vatnajokulstjodgarður.is/stata/files/1/ufelid-efni/VIP-sameiginlegi-veg-fjoldi-gesta-april2018.pdf Ragnvaldur Guðmundsson, 2018. Erlendir vetrarferðamenn í Skaffalelli 2017-2018, atferli og viðhorf til þjónustu. Samantekt unnin fyrir Vatnajökulsþjóðgarð. Rannsóknir og ráðgjöf ferðþjónustunnar. Hafnarfjarður.

https://www.vatnajokulstjodgarður.is/stata/files/2/StormyndaZDF-ekki-kort/Stjornunar-og-venstar\_2013.pdf Ferðamálastofa, febrúar 2018. Ferðalög Ístendinga 2017. Reykjavík

https://www.ferdamalastofa.is/stata/files/Ferdamalastofa/7-ferdamndir/2018/april/amanlandskomun/1/802\_fm\_0a\_04.pdf

**02.02 Stefna Sveitarfélagsins Hornafjarðar um umfang og yfirbragð uppbyggingar á Jökulsárlónssvæðinu.**

Aðalskipulagsbreytingin er í fullu samræmi við stefnu Sveitarfélagsins Hornafjarðar um ferðþjónustu og uppbyggingu vegna hennar, og stefnu þess um Vatnajökulsþjóðgarð sbr. kafla 22, grein 22.7 Afþreyingar og ferðamannasvæði, í Aðalskipulagi Sveitarfélagsins:

- Á afþreyingar- og ferðamannasvæðum skal heimil mannvirkjagerð vegna starfseminnar sem þar er skilgreind, t.d. bílastæði, göngustigar, hús fyrir snyrtingar og aðra aðstöðu.
- Við uppbyggingu á afþreyingar- og ferðamannasvæðum skal taka mið af byggðarmynstri og landslagi.
- Vandað skal til mannvirkja með tilliti til útlits, varanleika og viðhalds.
- Gera skal grein fyrir útfærslum í deiliskipulagi.

http://skipulagsaetlanir.skipulagsstofnun.is/skipulagsvefur/DisplayDoc.aspx?Itemid:296352475963709216746 https://www.vatnajokulstjodgarður.is/stata/files/2/StormyndaZDF-ekki-kort/Stjornunar-og-venstar\_2013.pdf

**02.04 Samræmi milli aðalskipulagsbreytingar og Landskipulagsstefnu 2015-2026** í Landskipulagsstefnu 2015-2026 eru sett fram eftirfarandi markmið:

- Skipulag landnotkunar stuðli að heilnæmu umhverfi og verndun og varðveislu sérstæðrar náttúru og menningar og sögu sem feist m.a. í byggingararfi og landslagi.
- Skipulag landnotkunar stuðli að eflingu ferðþjónustu í dreifbýli um leið og gætt verði að því að varðveita þau gæði sem eru undirstaða ferðþjónustu.
- Skipulag landnotkunar stuðli að öryggi almennings gagnvart náttúruvá og loftslagsbreytingum.

**02.03 Fyrirkomulag veiturka.**

**Neysluvatn:**

Virkja þarf nýjar neysluvatnsholur í aurnum vegna aukinnar notkunar. Brunnsvæði verða afmörkuð umhverfis holur og aukendnd með merkingum á staðnum. Heimilt er að koma fyrir nauðsynlegum lokubúnaði og dælum á holurnar. Vatnslagnir frá borholum að húsum og milli húsa þar sem vatnið er notað skal plægja eða grafa í jörð og afmá ummerki.

**xxRafmagn:**

Mannvirki á deiliskipulagsvæðinu geta tengst dreifikerfi Rarik á dreifistreng um Breiðamerkursandi. Jarðstrengurinn er plægður í jörð meðfram Hringvegi 1 og fer yfir Jökulsá undir brúnni. Spennistöð, sem er jarðstöð á steyptum sökkli austan árinnar, þjónar þjónustuaðstöðu þr. Flytja þarf spennistöð og bæta annarri við vegna uppbyggingarinnar austan ár. Einnig þarf að koma fyrir spennistöðum vegna þjónustuþygginga vestan Jökulsár.

Landsnet á 130KV loftlínu sem strengd er milli mastra sjávarmegin við Hringveg 1 og Jökulsárbrú. Þá línu þarf að flytja vegna strandrofts, ný lega er sýnd á uppdrætti.

**Fjarskipti:**

Ekki er gert ráð fyrir breytingum á stofnlögnum. Gert er ráð fyrir að mannvirki á deiliskipulagsvæðinu verði tengd stofnlögnum, allar línur skal plægja í jörð. Mannvirki á deiliskipulagsvæðinu geta tengst stofnveitu Milu og Rarik sem eiga ljósléiðara og koparstreng sem fara yfir Jökulsá undir núverandi brú.

**Frávelta:**

Ofanvatn verður meðhöndlað á náttúrulegan hátt og stuðst við blágrænar ofanvatnslausnir. Á öllu svæðinu er frárennsl regnvatns opið í afmörkuðum rásum og leiðum í ár. og læki.

Öll hús austan Jökulsár á deiliskipulagsvæðinu verða tengd hreinsvirki þeim megin. Þjónustuþyggingar vestan Jökulsár verða tengd safnþrú eða rotþrú og siturbæði. Við aðstöðu til bátasiglinga við lónbakkan og við þjónustuhús á hjallanum þar sem heimiluð er geymsla og meðferð eldsneytis verða plön tengd oluskipljum þar sem afrennslí er leitt í safnþrú.

Haft verður samráð við Heilbrigðiseitilrí Suðurlands við útfærslu og uppsetningu regluveru. Farið verður eftir reglugerð um fráveitur og skólp nr. 798/1999 m.s.br..

**02.04 Samræmi milli aðalskipulagsbreytingar og Landskipulagsstefnu 2015-2026**

Í Landskipulagsstefnu 2015-2026 eru sett fram eftirfarandi markmið:

- Skipulag landnotkunar stuðli að heilnæmu umhverfi og verndun og varðveislu sérstæðrar náttúru og menningar og sögu sem feist m.a. í byggingararfi og landslagi.
- Skipulag landnotkunar stuðli að eflingu ferðþjónustu í dreifbýli um leið og gætt verði að því að varðveita þau gæði sem eru undirstaða ferðþjónustu.
- Skipulag landnotkunar stuðli að öryggi almennings gagnvart náttúruvá og loftslagsbreytingum.

Þessum markmiðum er fylgt eftir í aðalskipulagi með stefnu um að skipulag mannvirkjagerðar vegna ferðþjónustu tryggji verndun náttúru- og menningarminja sem er undirstaða ferðþjónustu, sbr. kafla 02.02 að ofan. Með breytingunni er mörkuð stefna um að flytja meginþunga bílastæða og uppbyggingar vegna ferðamanna austur fyrir og upp á hjallann á aurnum til að fyrirbyggja enn frekara rask við bakka Jökulsárlóns og dreifa álagi vegna ferðamanna betur um svæðið, sbr. kafla 02.01. Breyting á legu Hringvegur 1 og brúarstæði er gert með tillit til hættu af völdum náttúruváar og byggir í fyrirliggjandi skýrslum á strandrof og áhrif loftslagsbreytinga, sbr. kafla 03.00.

**02.05 Samræmi milli aðalskipulagsbreytingar og gildandi stjórnumar- og verndaráætlun Vatnajökulsþjóðgarðs**

Breyting á aðalskipulagi er í fullu samræmi við meginmarkmið stjórnumar- og verndaráætlun Vatnajökulsþjóðgarðs, en þau eru eftirfarandi:

- Á vernda, viðhalda og þróa**

Þar eru sett fram ákveðin undirmarkmið, sem felast m.a. í að varðveita samfelldar landslagsheilidir og jarðminjar, að tryggja verndun samfjeldra, heildstæðra og fágætra jarðmyndana og stýra umferð um þær, að tryggja að mannvirki falli vel að landslagi, jarðmyndunum og gróðurfari, að byggja upp trausta innviði með markvissum hætti, að vinna markvissat að því að lágmarka umhverfisáhrif í rekstrinum og að setja skýrar reglur um leyfisveitingar vegna atvinnustarfsemi innan þjóðgarðsins.

- Á upplifa**

Þar eru sett fram ákveðin undirmarkmið, sem felast m.a. í að þjónusta og aðstaða stuðli að ánægjulegri upplifun gesta, að samgöngukerfi þjóðgarðsins sé í góðu samræmi og stýri fótr gesta, að fötluum sé tryggð aðgengi að ákveðnum svæðum, að tryggja markvissa miðlun upplýsinga og vandaða fræðslu og náttúrutúlkun.

- Áð skapa**

Þar eru sett fram ákveðin undirmarkmið, sem felast m.a. í að stuðla að sjálfbærri nýtingu land- og náttúrugæða, að setja skýr viðmið um gæði og samstarf við þjónustuaðila og rekstraraðila, að stuðla að sjálfbærri ferðþjónustu innan þjóðgarðsins og í jaðarbyggðum hans og að stuðla að fræðandi ferðamennsku, með áherslu á náttúruskoðun.

Stjórnumar- og verndaráætlun Vatnajökulsþjóðgarðs, náttúruvernd, útivist og byggðáþröun. 12. júlí 2013. 2. útg. Vatnajökulsþjóðgarður. Gardabær.

Samkvæmt 2. gr. laga um Vatnajökulsþjóðgarð, nr 60/2007 eru eftirtalin fjögur markmið með stofnun þjóðgarðsins:

- Vernda náttúru svæðisins, svo sem landslag, lífríki, jarðmyndanir og menningarmínjar.
- Gefa almenningi kost á að kynnast og njóta náttúru og sögu svæðisins.
- Stuðla að rannsóknum á svæðinu, fræða um það og ýta undir aukinn skilning almennings á gæðum og sérstöðu svæðisins.
- Leitast við að styrkja byggð og atvinnustarfsemi í nágrenni þjóðgarðsins, m.a. með því að hvetja til sjálfbærar nýtingar gæða svæðisins.

**03.00 Breyting á legu Hringvegvar 1 og brúarstæði:**

Í gildandi aðalskipulagi var gert ráð fyrir að flytja þyrfti brúarstæði á Jökulsá og veginu hringvegvar næst henni eins fjarrí ströndinni og kostur væri vegna mikils strandrofs. Vatnajökulsþjóðgarður hefur mótað stefnu um að varðveita jökulaurana framan við Jökulsárlón eftir mátti og gera þá hluta af upplifun þeirra sem að lóninu koma. Því eru það eindregnir hagsmunir þjóðgarðsins að veginnan færist fjær lóninu. Hægt hefur á strandrofi síðustu ár og mjög örar breytingar eiga sér stað á Breiða-merkursandi, jökullinn hopar og landið ris. Mikill landris er á sandinum vegna bráðrunar Vatnajökuls og nam hækkunin um 25mm árið 2005. Þá kemur fram í skýrslu vísindanefndar um loftslagsbreytingar 2018 –að vænta megi þess að landris umfram hækkun sjávarborðs muni nema 72-190cm á suðausturlandi. Því má ætla að strandrof verði mun minna en gert var ráð fyrir í gildandi skipulagi og ekki sé þörf á að flytja veginn eins mikið og ætlað var. Ný veginna er teiknuð á milli línu í gildandi skipulagi og núverandi vegstæðis næst Jökulsá.

Loftslagsbreytingar og áhrif þeirra á Íslandi, 2018.

https://www.vefur.is/media/ufnslag/Skyrsla-loftslagsbreytingar-2018-vefur%Y.pdf1. Landris við Vatnajökul Átangaþýsla til veggjarbarinnar, janúar 2005. (1) Norræna eldfjallasetrnu, Jarðvísindastofnun Háskólans (2) Veðurstofu Íslands (3) Jarðvísindastofnun Háskólans. http://www.vegagerdin.is/vefur2-osf/files/landris\_vatnajokul\_2005/Sfile/landris%20vnt%3980%20vatnaj%3986ku.pdf

**03.00 Breyting á legu Hringvegvar 1 og brúarstæði:**

Í gildandi aðalskipulagi var gert ráð fyrir að flytja þyrfti brúarstæði á Jökulsá og veginu hringvegvar næst henni eins fjarrí ströndinni og kostur væri vegna mikils strandrofs. Vatnajökulsþjóðgarður hefur mótað stefnu um að varðveita jökulaurana framan við Jökulsárlón eftir mátti og gera þá hluta af upplifun þeirra sem að lóninu koma. Því eru það eindregnir hagsmunir þjóðgarðsins að veginnan færist fjær lóninu. Hæ

**04.00 Umhverfisskýrsla**

**Inngangur**

Í tillögu að breytingu Aðalskipulags Sveitarfélagsins Hornafjarðar 2018-2030 er gert ráð fyrir eftirfarandi breytingum:
1. Þjóðgarðsmörkum Vatnajökulsþjóðgarðs er breytt á uppdrætti
2. Afmörkun afþreyingar- og ferðamannasvæðis (AF16) við Jökulsárlón er breytt og svæðið stækkað.

3. Breyting á legu hringvegvar og brúarstæði.

Breytingartillagan fellur undir lög um umhverfismat áætлана (105/2006) þar sem hún markar stefnu er varðar leyfisveitingar til framkvæmda sem tilgreindar eru í lögum um mat á umhverfisáhrifum (106/2000), sbr. 1. viðauka:
• 10.09 Nýir tveggja akreina vegir stytta en 10 km í þéttbýli. Nýir vegir utan þéttbýlis á verndarsvæðum. Enduruppbygging hefur utan þéttbýlis á verndarsvæðum. (B)
• 12.05 Þjónustumiðstöðvar fyrir ferðamenn á hálendi og á verndarsvæðum á láglandi utan þéttbýlis, orlofsþorp, hótél og tengdar framkvæmdir utan þéttbýlis. (B)

**Forsendur mats**

*Helstu áhrifþættir og umhverfisþættir*

Áhrifaþættir breytingartillögur eru annars vegar uppbygging ferðþjónustu með tilheyrandi byggingum, bílastæðum og öðrum innviðum og hins vegar breytt lega þjóðveggarins og brúarstæðis. Með frekari uppbyggingu ferðþjónustu er líklegt að flyði aukinn straumur ferðamanna í sveitarfélaginu. Staðarval uppbyggingar og dreifing ferðamannastraums kemur til með að hafa áhrif á ýmsa umhverfisþætti. Tilfærsla þjóðveggar hefur áhrif á landslag, lífríki og landnotkun, hljóðvist og fleiri umhverfisþætti.

Helstu umhverfisþættir, matsspurningar og viðmið

Umhverfisþættir til skoðunar og helstu matsspurningar eru í meðfylgjandi tölflu:

Umhverfisþáttur	Matsspurningar
Lífriki/náttúra	Hafa breytingar áhrif á verndarsvæði, viðkvæm svæði, bú- og fæðuflofnarsvæði fugla eða varpland fugla?
Sjór og vötn	Hafa breytingar áhrif á vatnsverndarsvæði eða strandlengjuna?
Landslag/ásýnd	Hafa breytingar áhrif á náttúrulegt landslag, óbyggð svæði?
Hljóðvist	Hefur breyting áhrif á hljóðvist á svæðinu?
Samfélag	Hafa breytingar áhrif á atvinnu í sveitarfélaginu?
Landnotkun	Hefur breyting áhrif á skilgreinda landnotkun?
Náttúruvá	Hefur breyting áhrif á hættu sem stafar af náttúruvá, s.s. sjávarflóðum?

Við matið var einkum stuðst við markmið og stefnu í fyrirliggjandi áætlunum, sbr. Aðalskipulag Sveitarfélagsins Hornafjarðar 2018-2030, Landskipulagsstefnu 2015-2026 og Stjórnumar- og verndaráætlun Vatnajökulsþjóðgarðs. Önnur viðmið til grundvallar eru lög um náttúruvernd s.61. gr. og náttúruminjaskrá (svæði nr. 635), og önnur fyrirliggjandi gögn m.a.:
• Vistgerðarflökkun Náttúrufræðistofnunar Íslands.
• Reglugerð nr. 798/1999 um fráveitu og skólp, og Samantekt Umhverfisstofnunar um stöðu fráveituumála á Íslandi árið 2014 (2017).
• Skýrsla ferðamála-, iðnaðar- og nýsköpunarráðherra um þolmörk ferðamennsku.
• Sveitarfélagið Hornafjörður. Ferðamál. Efla 10.04.2018.
• Loftslagsbreytingar og áhrif þeirra á Íslandi. Skýrsla vísindanefndar um loftslagsbreytingar. Veðurstofa Íslands (2018).

**Vægisमत umhverfisáhrifa**

Vægi á áhrifum eru sett fram á eftirfarandi hátt:

Mjög neikvæð (–)	Neikvæð (-)	Engin/óveruleg (0)	Jákvæð (+)	Mjög jákvæð (++)
Umfang áhrifa mikið, gengur gegn helstu viðmiðum.	Umfang áhrifa er nokkuð, fellur ekki að viðmiðum að hluta.	Umfang áhrifa er lítið eða ekkert. Fellur að viðmiðum.	Umfang áhrifa er nokkuð, fellur að viðmiðum að hluta.	Umfang áhrifa mikið, er í samræmi við öll viðmið.

**Valkostir til samanburðar.** Í umhverfismati lagt mat á umhverfisáhrif tillögu að breytingu aðalskipulagsins og til samanburðar áhrif framfylgðar gildandi aðalskipulags. Í umhverfisskýrslu verður farið yfir rökstuðning fyrir vægismati hvers umhverfisþáttar og lagðar til mótvægisáðgerðir og vöktun eftir því sem við á.

**Niðurstöður umhverfismats**

*Lífriki/náttúra*

Áhrif stækkun afþreyingar- og ferðamannasvæðisins á lífríki ráðast fyrst og fremst af útfærslu og staðsetningu mannvirkja. Áhersla er lögð á að forðast rask á landi við mannvirkjagerð á svæðinu. Í fyrirliggjandi tillögu að deiliskipulagi er gert ráð fyrir að helstu byggingar og framkvæmdasvæði séu utan við þekkt varplönd fugla. Tilfærsla á þjóðveginum mun hafa neikvæð áhrif á lífríki þar sem vegurinn fer yfir áður óraskað land á náttúruminjaskrá þar sem eru varpsvæði fugla og gróður. Gildandi aðalskipulag hefur sambærileg áhrif á lífríki og náttúru.

Valkostur	Áhrif
Tillaga að breytingu aðalskipulags	Neikvæð (-)
Gilandi aðalskipulag	Neikvæð (-)

Sjór og vötn

Bæði gildandi aðalskipulag og tillaga að breytingu gera ráð fyrir tilfærslu þjóðvegvar og þverun Jökulsár á nýjum stað. Árbakki Jökulsár er þegar raskaður eða manngerður vegna rofvarna og því ekki um náttúrulegan árbakka að ræða. Áhrif vegarins á umhverfisþáttinn sjór og vötn eru því metin óveruleg bæði í gildandi aðalskipulagi og breytingartillögu.

Valkostur	Áhrif
Tillaga að breytingu aðalskipulags	Engin/óveruleg (0)
Gilandi aðalskipulag	Engin/óveruleg (0)

*Landslag/ásýnd*

Báðir valkostir, gildandi aðalskipulag og breytingartillagan, gera ráð fyrir uppbyggingu ferðþjónustu. Mannvirki geta haft neikvæð áhrif á landslag og ásynd en hægt er að draga úr þeim áhrifum með fyrirkomulagi bygginga, aðlögun að landslagi og mótvægisáðgerðum í hönnun. Í breytingartillögu er lagt til að umfangsmesta uppbyggingin, þjónustumiðstöðin, færist fjær bökkum Jökulsárlóns sem mun draga úr neikvæðum áhrifum uppbyggingar á landslag og ásynd svæðisins. Breytt lega þjóðveggarins frá veginu gildandi aðalskipulags er til þess fallinn að draga úr neikvæðum áhrifum vegaframkvæmdar á jökulmótað landslag, jökulaura og jökulöldur á bökkum lónsins.

Valkostur	Áhrif
Tillaga að breytingu aðalskipulags	Jákvæð (+)
Gilandi aðalskipulag	Neikvæð (-)

*Hljóðvist*

Bílaumferð er helsta uppspretta hávaða á svæðinu og berst hávaðinn bæði frá þjóðveginum og hins vegar umferð og ferðþjónustustarfseminni við Jökulsárlón. Gildandi aðalskipulag gerir ráð fyrir að þjóðveginum þverji ánnu nyrst á eyrinni og hefur því líklega neikvæð áhrif á hljóðvist við lónið og undir jökulöldunni. Breytingartillagan gerir ráð fyrir að þjóðvegurinn liggji nokkuð sunnar sem líklega dregur úr umferðarhávaða samanborið við gildandi aðalskipulag. Áhrif aðalskipulagsbreytingar á fjölda gesta og umferðarmagn um þjóðveginu er líklega óveruleg.

Valkostur	Áhrif
Tillaga að breytingu aðalskipulags	Jákvæð (+)
Gilandi aðalskipulag	Neikvæð (-)

*Samfélag*

Breytingartillagan felur ekki í sér breytta stefnu hvað varðar umfang uppbyggingar ferðþjónustu. Gildandi aðalskipulag og breytingartillagan gera ráð fyrir frekari uppbyggingu ferðþjónustu, sem stuðlar að fjölgun atvinnutækifæra með jákvæðum áhrifum á efnahag. Báðir valkostir eru líklegir til að hafa jákvæð áhrif á samfélag.

Valkostur	Áhrif
Tillaga að breytingu aðalskipulags	Jákvæð (+)
Gilandi aðalskipulag	Jákvæð (+)

*Landnotkun*

Breytingartillagan gerir ráð fyrir stækkun afþreyingar- og ferðþjónustusvæðisins (AF16) sem mun gefa aukni rými til að taka á móti og dreifa fólksfjöldanum um svæðið og færa meginuppbyggingsvæðið fjær Jökulsá og Jökulsárlóni. Tilfærsla veginu þjóðveggarins hefur jákv